



## CATALOGUE DE FORMATIONS

**COURS PRÉPARATOIRES AU TEST DE  
COMPÉTENCES LINGUISTIQUES AU FCL.055  
VFR/IFR**

**(RS5582/RS5583)**

## **PRÉSENTATION D'AEPS FRANCE**

AEPS France est un Organisme de formation spécialisé dans la préparation des candidats au test de compétences linguistiques FCL.055 VFR ([RS5582](#)) et IFR ([RS5583](#))

C'est une étape cruciale dans le cursus d'un pilote d'aéronef, puisque c'est un maillon important de la longue chaîne que représente la sécurité aérienne.

### **Contact**

Site web : [www.aeps.aero](http://www.aeps.aero)

Téléphone : +33 1 88 33 48 28

Email : [contact@aeps.aero](mailto:contact@aeps.aero)

## **LES FORMATIONS**

Les formations dédiées à la préparation au test de compétences linguistiques se présentent sous forme de packs appelés VIP pour Very Important Pilot.

Ces packs, comprennent :

- entre 1 et 20 heures de cours avec formateur par vidéoconférence
- 30 jours d'accès au cours en ligne SHORT FINAL (VFR ou IFR)
- 30 jours d'accès au cours radio en ligne READING YOU FIVE (VFR ou IFR)

Chaque pack est destiné à un public et présente des prérequis spécifiques (voir la fiche des formations plus bas dans ce catalogue).

## **OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES**

A l'issue de la formation, le stagiaire pourra oralement en anglais et sur une thématique aéronautique :

- Effectuer une présentation (interview)
- Décrire les éléments composants une photographie
- Expliquer/restituer le contenu d'un texte à lire
- Répondre à des questions ouvertes
- Effectuer un vol simulé en utilisant la phraséologie standard anglaise

Chaque épreuve au test de compétences linguistiques exige de répondre aux différents critères de la grille OACI (<https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/>). Même si tous les critères recouvrent les différentes épreuves, certains critères sont plus ou moins importants en fonction de l'épreuve.

Ci-dessous vous trouverez un tableau des critères utilisés par épreuve.

<b>CRITÈRES</b>	<b>ÉPREUVE(S) CONCERNÉE(S)</b>
Prononciation	Présentation, photographie, texte, questions ouvertes
Structure	Présentation, texte, questions ouvertes, vol simulé
Vocabulaire	Texte, photographie, questions ouvertes
Aisance	Présentation, texte, questions ouvertes, vol simulé
Compréhension	Texte, questions ouvertes, vol simulé
Interactions	Questions ouvertes, vol simulé

### **COMPÉTENCES PÉDAGOGIQUES ET MÉTIER**

Le test de compétences linguistiques évaluent aussi bien les connaissances linguistiques en anglais général que opérationnel.

Afin de préparer au mieux les stagiaires, AEPS France s'est entouré d'une équipe de formateurs/trices répondant aux critères suivants :

#### Aspects linguistiques

- Compétences dans l'apprentissage de l'anglais aussi bien oral qu'écrit
- Expérience dans l'apprentissage de l'anglais pour stagiaires débutants à experts
- Avoir de bonnes notions des aspects opérationnels
- Capacité à animer un cours

#### Aspects opérationnels

- Pilote d'aéronef actif ou non actif possédant ou ayant possédé une licence commerciale ou professionnelle
- Expérience dans l'apprentissage de la radiocommunication anglaise
- Être en possession d'un certificat de compétences linguistiques européen (FCL.055) de niveau 6
- Capacité à animer un cours

## **IDENTIFICATION DES BESOINS**

Afin d'aider les stagiaires à identifier leurs besoins et de vérifier qu'ils répondent aux prérequis de la formation, AEPS France met à leur disposition un formulaire d'identification des besoins.

Ce formulaire est accessible sur simple demande via le formulaire de contact en ligne suivant : <https://www.aeps.aero/contact>

## **PROCESSUS D'INSCRIPTION**

### **Alerte à la fraude !**

Pour utiliser votre compte formation un seul site officiel [moncompteformation.gouv.fr](https://moncompteformation.gouv.fr). Pour éviter d'être piraté, ne communiquez jamais vos identifiants (numéro de sécurité sociale ou mot de passe). Vous devez rester seul à accéder à votre compte ! Dans le cas contraire, vos droits à formation pourraient être piratés ! Soyez attentifs aux tentatives d'arnaques (sollicitations répétées, parrainages, offres d'emploi trompeuses) ! Nous comptons sur votre vigilance.

En savoir plus :

<https://www.moncompteformation.gouv.fr/espace-public/comment-signaler-une-escroquerie-sur-mon-compte-formation>

Cas 1 : le stagiaire souhaite suivre la formation de sa propre initiative

L'inscription à la formation est confirmée lorsque :

1. Le stagiaire fait une demande de formation via le site web "Mon compte formation".  
Le stagiaire peut également contacter AEPS par email ou par téléphone.
2. Les prérequis et les besoins sont identifiés et validés en deux étapes :
  - a. Le stagiaire effectue un test de niveau de compétences linguistiques (QCM) en ligne
  - b. AEPS contacte le stagiaire afin d'évaluer plus en détail le niveau de compétences linguistiques\*.
3. L'inscription est validée moyennant un délai de 11 jours ouvrés afin de respecter la période de rétractation

*\* Si à l'issue des 2 étapes d'évaluation des compétences linguistiques, aucune de nos formations n'est adaptée aux besoins du stagiaire, une solution lui sera proposée.*

Cas 2 : le stagiaire suit la formation à la demande de son employeur, d'un OPCO, de Pôle

Emploi (ci-nommé : le client)

1. Le client fait une demande de formation en contactant AEPS par email ou par téléphone
2. Les prérequis et les besoins sont identifiés et validés en deux étapes :
  - a. Le stagiaire effectue un test de niveau de compétences linguistiques (QCM) en ligne
  - b. AEPS contacte le stagiaire afin d'évaluer plus en détail le niveau de compétences linguistiques\*.
3. Une proposition de convention est envoyée au client
4. Si le client accepte la convention, il nous la renvoie signée par email. L'inscription est validée moyennant un délai de 11 jours ouvrés afin de respecter la période de rétractation.

*\* Si à l'issue des 2 étapes d'évaluation des compétences linguistiques, aucune de nos formations n'est adaptée aux besoins du stagiaire, une solution lui sera proposée au client.*

### **PUBLIC**

Ces formations sont destinées aux pilotes et élèves-pilotes d'aéronefs VFR et IFR souhaitant se préparer aux différentes épreuves du test de compétences linguistiques FCL.055.

### **ACCESSIBILITÉ ET HANDICAP**

Que le stagiaire soit reconnu en situation de handicap ou pas, rendre nos formations accessibles à toutes et à tous fait partie de notre engagement et correspond à notre vision du respect.

Si le stagiaire a besoin d'une compensation ou adaptation pour le contenu, les supports, le matériel utilisé, les horaires, le rythme, nous sommes à son écoute.

Les référents handicaps d'AEPS France sont :

- Isabelle STURBAUT et Olivier THAON  
Email: [contact@aepe.aero](mailto:contact@aepe.aero)  
Numéro de téléphone : 01 88 33 48 28

Le stagiaire peut également contacter :

- RHF - HDF  
Vincent Lavendier  
Numéro de téléphone : 07 83 98 02 28  
Lien : <https://www.rhf-hdf.fr/>  
Email : [rhf-hdf@agefiph.asso.fr](mailto:rhf-hdf@agefiph.asso.fr)

- AGEFIPH  
Lien : <https://www.agefiph.fr/>  
Numéro de téléphone : 0 800 11 10 09

Nous ne pouvons pas garantir au stagiaire que nous arriverons à le satisfaire, mais nous pouvons lui promettre que nous mettrons tout en œuvre pour tenter d’y arriver.

## **PARCOURS DE LA FORMATION**

Pour rappel, les formations se présentent sous forme de packs en “blended learning”.

Dès lors que l’inscription est validée, le stagiaire est contacté par AEPS France afin d’établir de commun accord le calendrier des heures de cours.

Lui sont également communiqués par email, les codes d’accès aux cours e-learning\*.

*\*Les cours e-learning sont accessibles à tout moment durant minimum 30 jours.*

### Évaluation des acquis

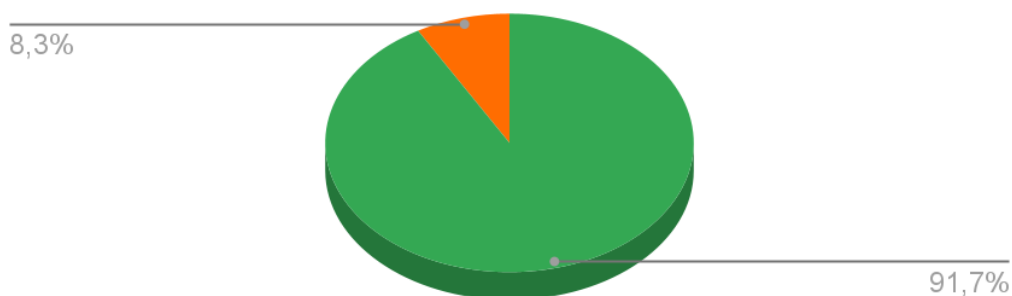
Tout au long du parcours de formation, le formateur évalue les compétences linguistiques du stagiaire.

Le formateur effectue une évaluation des compétences acquises sur base de la grille EASA/OACI.

## **TAUX DE SATISFACTION DES STAGIAIRES**

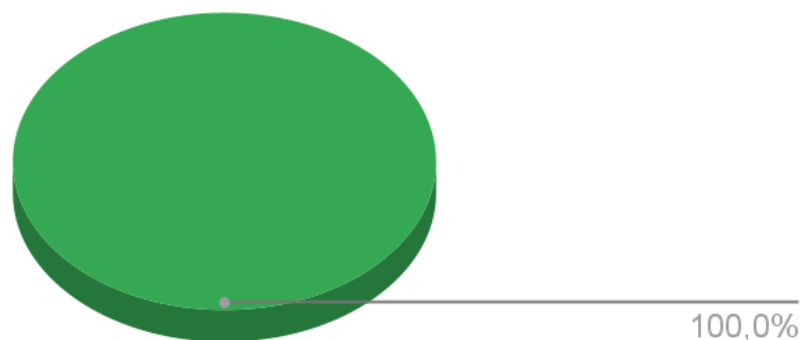
### Taux de satisfaction générale

#### Moyenne de satisfaction (2021)



Taux de réussite au test FCL.055 suite à une formation

## Taux de réussite au test FCL.055 (2021)



## VIP 1 (VFR)

VIP 1 (VFR)			
PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une bonne maîtrise de l'anglais général et une bonne pratique de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  EXTENDED*  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 5 ou niveau 6 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	10 min
<b>MOYENS PÉDAGOGIQUES</b>	1 heure de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Fina (VFR)"  30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (VFR)"	Étape 2 : description de photo	10 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	10 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	10 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (VFR)	20 min
		<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS



## VIP 3 (VFR)

VIP 3 (VFR)			
PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une bonne maîtrise de l'anglais général et une bonne pratique de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  EXTENDED ou OPERATIONAL*  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 4 ou niveau 5 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	30 min
<b>MOYENS PÉDAGOGIQUES</b>	3 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (VFR)"  30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (VFR)"	Étape 2 : description de photo	15 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	15 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	30 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (VFR)	90 min
		<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 6 (VFR)

VIP 6 (VFR)			
PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une maîtrise moyenne de l'anglais général et une pratique moyenne de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  EXTENDED ou OPERATIONAL  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 4 ou niveau 5 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	60 min
<b>MOYENS PÉDAGOGIQUES</b>	6 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (VFR)"  30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (VFR)"	Étape 2 : description de photo	30 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	30 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	60 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (VFR)	120 min
		<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 9 (VFR)

VIP 9 (VFR)			
PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une maîtrise moyenne de l'anglais général et une pratique moyenne de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  OPERATIONAL ou PRE-OPERATIONAL*  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 4 ou niveau 5 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	120 min
MOYENS PÉDAGOGIQUES	9 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (VFR)"  30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (VFR)"	Étape 2 : description de photo	60 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	60 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	90 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (VFR)	210 min
		<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 12 (VFR)

PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une maîtrise faible de l'anglais général et une pratique faible de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  OPERATIONAL ou PRE-OPERATIONAL*  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 3 ou niveau 4 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	180 min
MOYENS PÉDAGOGIQUES	12 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (VFR)"  30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (VFR)"	Étape 2 : description de photo	90 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	90 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	120 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (VFR)	240 min
		<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 20 (VFR)

VIP 20 (VFR)			
PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une maîtrise faible de l'anglais général et une pratique faible de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  OPERATIONAL ou PRE-OPERATIONAL*  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 3 ou niveau 4 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	360 min
<b>MOYENS PÉDAGOGIQUES</b>	20 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  60 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (VFR)"  60 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (VFR)"	Étape 2 : description de photo	120 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	120 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	180 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (VFR)	420 min
		Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.  Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 1 (IFR)

		DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une bonne maîtrise de l'anglais général et une bonne pratique de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  EXTENDED*  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS		Niveau 5 ou niveau 6 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview  Étape 2 : description de photo  Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques  Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique  Étape 5 : préparation au vol simulé (IFR)
MOYENS PÉDAGOGIQUES	1 heure de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (IFR)"  30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (IFR)"	Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.  Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 3 (IFR)

VIP 3 (IFR)		DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
PRÉREQUIS	<p>Ce cours est destiné au pilote ayant une bonne maîtrise de l'anglais général et une bonne pratique de la phraséologie standard.</p> <p><u>Niveau de départ prérequis</u></p> <p>EXTENDED ou OPERATIONAL*</p> <p><a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a></p>	ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 4 ou niveau 5 selon la grille EASA*.	<p>Étape 1 : préparation à l'interview</p> <p>Étape 2 : description de photo</p> <p>Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques</p>	<p>30 min</p> <p>15 min</p> <p>15 min</p>
MOYENS PÉDAGOGIQUES	<p>3 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence</p> <p>30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (IFR)"</p> <p>30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (IFR)"</p>	<p>Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique</p> <p>Étape 5 : préparation au vol simulé (IFR)</p>	<p>30 min</p> <p>90 min</p>
		<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 6 (IFR)

VIP 6 (IFR)			
PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une maîtrise moyenne de l'anglais général et une pratique moyenne de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  EXTENDED ou OPERATIONAL*  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 4 ou niveau 5 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	60 min
MOYENS PÉDAGOGIQUES	6 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (IFR)"  30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (IFR)"	Étape 2 : description de photo	30 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	30 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	60 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (IFR)	120 min
		Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.  Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*



## VIP 9 (IFR)

VIP 9 (IFR)			
PRÉREQUIS	Ce cours est destiné au pilote ayant une maîtrise moyenne de l'anglais général et une pratique moyenne de la phraséologie standard.  <u>Niveau de départ prérequis</u>  OPERATIONAL ou PRE-OPERATIONAL*  <a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a>	DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
OBJECTIFS	Niveau 4 ou niveau 5 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	120 min
MOYENS PÉDAGOGIQUES	9 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence  30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (IFR)"  30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (IFR)"	Étape 2 : description de photo	60 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	60 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	90 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (IFR)	210 min
		<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 12 (IFR)

		DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
<b>PRÉREQUIS</b>	<p>Ce cours est destiné au pilote ayant une maîtrise faible de l'anglais général et une pratique faible de la phraséologie standard.</p> <p><u>Niveau de départ prérequis</u></p> <p>OPERATIONAL ou PRE-OPERATIONAL*</p> <p><a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a></p>	<p>Étape 1 : préparation à l'interview</p> <p>Étape 2 : description de photo</p> <p>Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques</p> <p>Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique</p> <p>Étape 5 : préparation au vol simulé (IFR)</p>	<p>180 min</p> <p>90 min</p> <p>90 min</p> <p>120 min</p> <p>240 min</p>
<b>OBJECTIFS</b>	Niveau 3 ou niveau 4 selon la grille EASA*.		
<b>MOYENS PÉDAGOGIQUES</b>	<p>12 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence</p> <p>30 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (IFR)"</p> <p>30 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (IFR)"</p>	<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## VIP 20 (IFR)

		DÉROULÉ PÉDAGOGIQUE	
		ÉTAPES	DURÉE
<b>PRÉREQUIS</b>	<p>Ce cours est destiné au pilote ayant une maîtrise faible de l'anglais général et une pratique faible de la phraséologie standard.</p> <p><u>Niveau de départ prérequis</u></p> <p>OPERATIONAL ou PRE-OPERATIONAL*</p> <p><a href="https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/">*https://www.touch-english-and-go.com/icao-easa-rating-scale/</a></p>		
<b>OBJECTIFS</b>	Niveau 3 ou niveau 4 selon la grille EASA*.	Étape 1 : préparation à l'interview	360 min
<b>MOYENS PÉDAGOGIQUES</b>	<p>20 heures de cours individuel avec formateur par vidéoconférence</p> <p>60 jours d'accès au cours préparatoire en ligne "Short Final (IFR)"</p> <p>60 jours d'accès au cours radio en ligne "Reading You Five (IFR)"</p>	Étape 2 : description de photo	120 min
		Étape 3 : lecture et restitution de textes aéronautiques	120 min
		Étape 4 : réponse à des questions ouvertes sur un thème aéronautique	180 min
		Étape 5 : préparation au vol simulé (IFR)	420 min
		<p>Le déroulé pédagogique ainsi que la durée des différentes étapes seront adaptés en fonction de vos prérequis, de vos besoins et de vos objectifs.</p> <p>Les cours préparatoires en ligne sont à la disposition du stagiaire. Il peut donc les parcourir à son rythme et en complément des cours avec le formateur.</p>	

*Les tarifs sont consultables sur le site web d'AEPS*

## **CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE**

Les conditions générales de vente sont disponibles en ligne à l'adresse suivante :  
[https://www.aeps.aero/conditions\\_generales\\_ventes\\_aeps\\_france.pdf](https://www.aeps.aero/conditions_generales_ventes_aeps_france.pdf)